HMS RONDO
SLIDE-AUTOLOCK SELFIE

Aluminium, hartbeschichtet
Art.no.: KR43H-XS



Der HMS RONDO Aluminium-Karabiner erfüllt alle Anforderungen hinsichtlich einfachen Handlings und fühlbarer Sicherheit.

Diese Ausführung des HMS RONDO kommt mit dem schnellsten Karabiner-Verschluss der Welt – dem Slide-Autolock! Mit dem Slide-Autolock gibt es kein umständliches Schrauben oder Drehen mehr, um den Verschluss zu entriegeln! Der Slide-Autolock lässt sich bequem durch gezielten Druck mit einem Finger auf den eingelassenen Messingslider öffnen. Beim Loslassen des Schnappers verriegelt dieser automatisch. Die abgesenkte Positionierung des Druckknopfs wirkt ungewolltem Öffnen entgegen. Besonders Anwender, die einen einfach zu bedienenden, aber sicheren Karabiner suchen, werden diesen Verschluss lieben.

Der runde Querschnitt am oberen Schenkel des HMS RONDO verhindert eine durch Seilreibung verursachte Kantenbildung und unterstützt zudem eine flüssige Seilführung. Zusätzlich umschließt die SELFIE-Verdrehsicherung die Anseilschlaufe und hält den Karabiner in Position. Somit ist er ist der ideale Karabiner für jegliche Anwendung am Gurt.

Der HMS RONDO Slide-Autolock mit SELFIE wurde hartbeschichtet. Dieses spezielle Eloxal verfügt dank doppelter Stärke sowie höherer Grundhärte über eine sehr hohe Robustheit und damit eine sehr lange Lebensdauer - perfekt für den Dauereinsatz.

Einsatzgebiete:
Alpinsport, Canyoning, PSA, Sportklettern

Technische Daten

BÜGEL	**Material:** Aluminium **Farbe:** schwarz **Finish:** hartbeschichtet
SCHNAPPER	**Material:** Aluminium **Farbe:** schwarz **Finish:** eloxiert
VERSCHLUSS	**Material:** Messing **Farbe:** farblos **Finish:** poliert

SELFIE	**Material:** Edelstahl **Farbe:** farblos **Finish:** poliert
GEWICHT	88 g
LÄNGE	110 mm
BREITE	72 mm
BRUCHKRAFT IN LÄNGSRICHTUNG	23 kN
BRUCHKRAFT IN QUERRICHTUNG	10 kN
BRUCHKRAFT BEI OFFENEM SCHNAPPER	7 kN
VERSCHLUSS	Slide-Autolock
SELFIE VERDREHSICHERUNG	Ja
SCHNAPPERÖFFNUNG	28 mm
URSPRUNGSLAND	Österreich
EAN CODE	9006381013005
NORM	EN 12275:2013 (H), EN 362:2009 (B), UIAA 121

